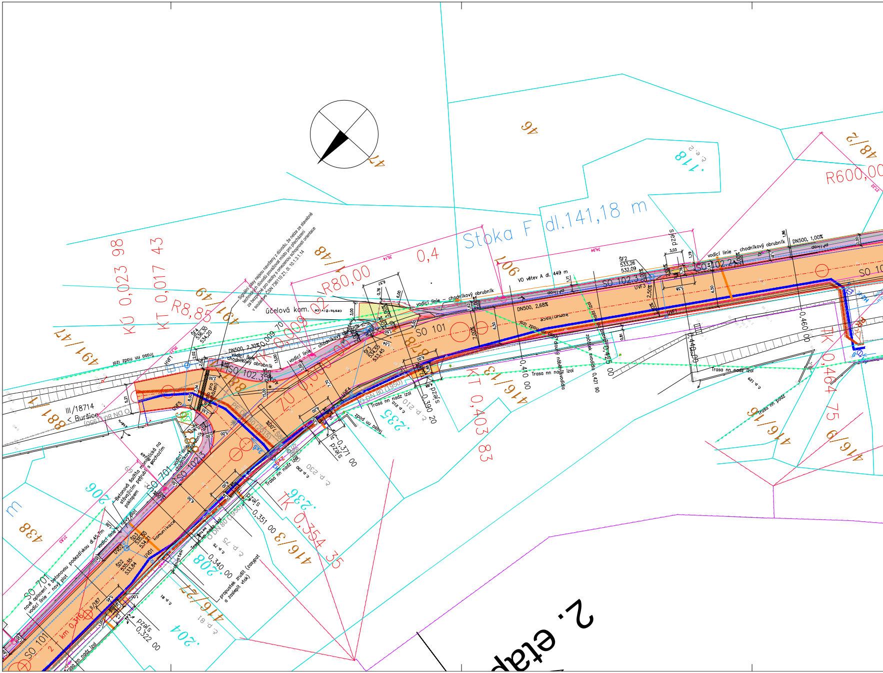
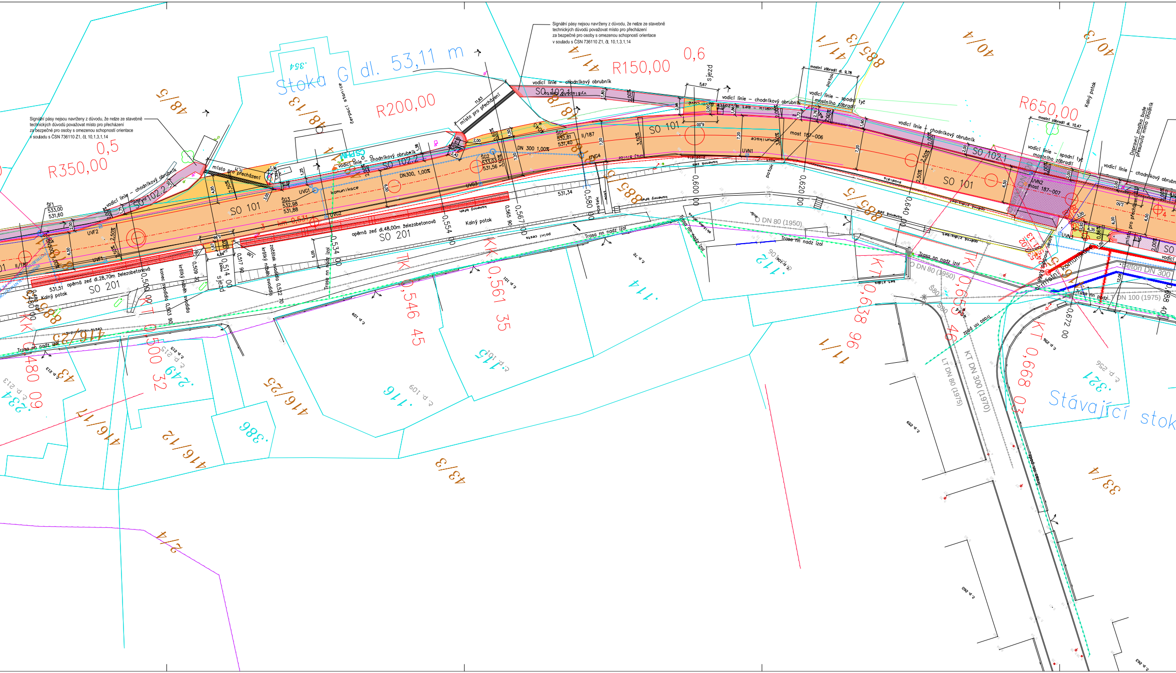
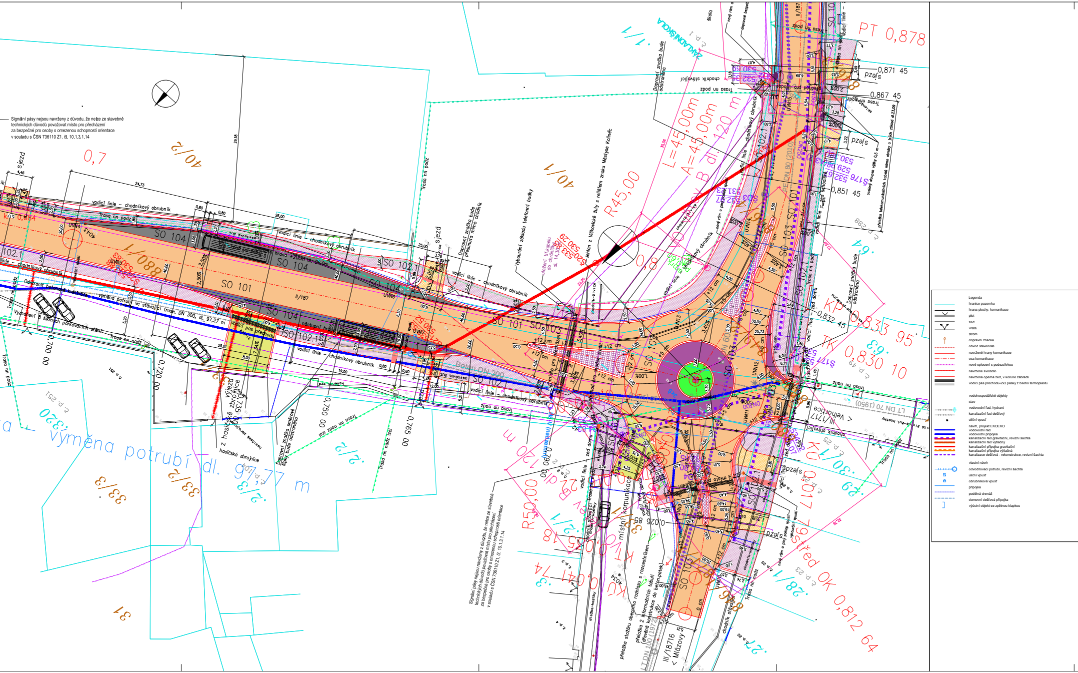


Stoka F dl.141,18 m
SO 101
SO 102.1
SO 102.2
SO 102.3
SO 701
R80,00
R600,00
R8,85
KÚ 0,023 98
KT 0,017 43
KT 0,403 83
TK 0,354 35
TK 0,464 75
0,4
0,410 00
0,460 00
0,390 20
0,371 00
0,351 00
0,340 00
0,322 00
0,421 90
2 km 0,3
491/47
491/49
48/1
48/2
46
47
106
416/13
416/16
416/9
416/3
416/27
438
881/1
118
235
236
206
208
204
III/18714
< Buršice
účelová kom.
vodicí linie – chodníkový obrubník
Trasa nn nadz izol
Trasa nn podz
DN500, 2,68%
DN500, 1,00%
DN500, 2,30%
VO větev A dl. 449 m
komunikace
sjezd
pzaJs
nové oplocení s betonovou podezdívkou dl.45,7m
vodicí linie – nový plot
Betonová šachta monolitická na stávajícím potrubí s pochozím poklopem
propustek zrušit (zasypat a zaslepit vtok)
Signální pásy nejsou navrženy z důvodu, že nelze ze stavebně technických důvodů považovat místo pro přecházení za bezpečné pro osoby s omezenou schopností orientace v souladu s ČSN 736110 Z1 čl. 10.1.3.1.14
2. etap


Signální pásy nejsou navrženy z důvodu, že nelze ze stavebně
technických důvodů považovat místo pro přecházení
za bezpečné pro osoby s omezenou schopností orientace
v souladu s ČSN 736110 Z1, čl. 10.1.3.1.14

Signální pásy nejsou navrženy z důvodu, že nelze ze stavebně
technických důvodů považovat místo pro přecházení
za bezpečné pro osoby s omezenou schopností orientace
v souladu s ČSN 736110 Z1, čl. 10.1.3.1.14

Stoka G dl. 53,11 m
R350,00
0,5
R200,00
R150,00
0,6
R650,00
SO 101
SO 102.1
SO 102.2
SO 201
opěrná zeď dl.28,70m železobetonová
opěrná zeď dl.48,00m železobetonová
vodicí linie – chodníkový obrubník
vodicí linie – spodní tyč mostního zábradlí
místo pro přecházení
most 187-006
most 187-007
mostní zábradlí dl. 9,78
mostní zábradlí dl. 10,47
čerpací stanice
komunikace
Kalný potok
potok
sjezd
polní cesta
DN 300 1,00%
DN300, 1,00%
Trasa nn nadz izol
Trasa nn podz
O DN 80 (1950)
LT DN 80 (1975)
KT DN 300 (1970)
DN 100 (1975)
Beton DN 300
Stávající stoka
místní komunikace
Dopravní značka bude přesunuta mimo chodník
začátek svodidla
konec svodidla
krátký náběh svodidla
II/187
ŠF1 533,00 531,60
ŠG1 532,81 531,40
ŠG2 533,03 531,56
ŠG3 532,98 531,88
531,51
531,34
UVF1
UVF2
UVG1
UVG2
UVG3
UVG4
UVN1
UVN2
UVN3
km 0,531
0,480 00
0,500 00
0,503 90
0,509 30
0,514 00
0,517 90
0,522 70
0,534 00
0,546 45
0,554 00
0,561 35
0,565 90
0,567 00
0,580 00
0,600 00
0,620 00
0,638 96
0,640 00
0,668 03
0,672 00
KT
TK
KK
48/5
48/13
48/18
41/4
41/1
885/3
885/5
40/4
40/3
416/25
416/12
416/17
416/23
43/3
43/4
33/4
11/1
4/2
.354
.112
.114
.115
.116
.249
.234
.321
.386
č. p. 109
č. p. 101
č. p. 106
č. p. 78
č. p. 213
č. p. 215
č. p. 256
č. p. 258
č. p. 259
č. p. 260
č. p. 263
2,50%
2,00%
3,50%
6,50
7,20
7,00


SO 101
SO 102
SO 102.1
SO 103
SO 104
II/187
II/187
III/1717
< Velhartice
III/18716
< Mlázovy
ZÁKLADNÍ ŠKOLA
škola
40/1
40/2
33/3
33/2
31
2/2
2/1
1/1
6/4
6/3
30/2
28/1
27/2
3/2
PT 0,878
0,871 45
0,867 45
0,851 45
KP 0,833 95
0,832 45
TK 0,830 10
KÚ 0,017
střed OK 0,812 64
0,7
0,700 00
0,720 00
0,750 00
0,765 00
0,790 00
km 0,684
R45,00
R50,00
L=45,00m
A=45,00m
dl. 120 m
výměna potrubí dl. 97,77 m
výměna potrubí ve stávající trase, DN 300, dl. 97,27 m
Beton DN 300
LT DN 70 (1950)
LT DN 100 (1972)
PE DN 80 (2010)
vodicí linie – chodníkový obrubník
Trasa nn podz
zpod nn podz
sjezd
pzeļs
výjezd z hasičské zbrojnice
hasičská zbrojnice
Odstranit betonové kostky
Vyznačení 5 šikmých parkovacích stání
Dopravní značka bude odstraněna
Dopravní značka bude přesunuta mimo chodník
Vybourání základu telefonní budky
Dopravní značka bude odstraněna
chodník stávající
místní komunikace
vodicí pás přechodu
nástupní hrana
přeložka stožáru obecního rozhlasu s rozcestníkem
přeložka 2 informačních tabulí
uložení tel. kabelu do chráničky dl. 14,30 m
Vejlan z Vlčkovické žuly s reliéfem znaku Městyse Kolinec
nový rám a pl. poklop vpusti
přeložka telekomunikačních kabelů mimo obrubu a jejich základ
ocelový sloupek výšky 0,5 m
UVN4
UVN5
UVN6
UVN7
UVN11
UVN12
UVN13
UVN14
UVN15
č. p. 1
č. p. 251
č. p. 288
č. p. 49
č. p. 25
č. p. 23
č. p. 22
č. p. 9
č. p. 4
Legenda
hranice pozemku
hrana plochy, komunikace
plot
zeď
vrata
strom
dopravní značka
obvod staveniště
navržené hrany komunikace
osa komunikace
nové oplocení s podezdívkou
navržené svodidlo
navržená opěrná zeď, v koruně zábradlí
vodicí pás přechodu-2x3 pásky z bílého termoplastu
vodohospodářské objekty
stav
vodovodní řad, hydrant
kanalizační řad dešťový
uliční vpusť
návrh, projekt EKOEKO
vodovodní řad
vodovodní přípojka
kanalizační řad gravitační, revizní šachta
kanalizační řad výtlačný
kanalizační přípojka gravitační
kanalizační přípojka výtlačná
kanalizace dešťová - rekonstrukce, revizní šachta
vlastní návrh
odvodňovací potrubí, revizní šachta
uliční vpusť
obrubníková vpusť
přípojka
podélná drenáž
domovní dešťová přípojka
výústní objekt se zpětnou klapkou

Signální pásy nejsou navrženy z důvodu, že nelze ze stavebně technických důvodů považovat místo pro přecházení za bezpečné pro osoby s omezenou schopností orientace v souladu s ČSN 736110 Z1, čl. 10.1.3.1.14

Signální pásy nejsou navrženy z důvodu, že nelze ze stavebně technických důvodů považovat místo pro přecházení za bezpečné pro osoby s omezenou schopností orientace v souladu s ČSN 736110 Z1, čl. 10.1.3.1.14

| | |
|---|---|
| | elektro objekty |
| | stav |
| — | vedení NN vzdušné |
| — | kabely NN |
| — | telefonní vedení metalické vzdušné |
| — | telefonní kabely metalické |
| —×— | telefonní kabely metalické k přeložení |
| — | telefonní kabely optické |
| —○ | kabely VO, svítidlo |
| | návrh |
| ○ | VO svítidlo ke zrušení |
| ○ | VO výměna svítidla, stožár stávající |
| —○ | VO nové svítidlo, nový stožár |
| ○ | osvětlení přechodu pro chodce - barevně kontrastní a intenzivní |
| — | přeložka telefonních kabelů |
| ═ | nová chránička na telefonní kabely |
| — | chránička metropolitní sítě |
| ⊕ | sonda pedologického průzkumu |
| ⊕ | sonda diagnostiky vozovky |

| | |
|---|---|
| | plochy |
| 🟨 | vozovka - oprava obrusné vrstvy (most 187-008) |
| 🟧 | vozovka - výměna celé konstrukce - asfaltový beton |
| ▦ | most 187-007 - výměna ocelové nosné konstrukce, nová vozovka, chodník a římsa |
| ▦ | dělicí ostrůvek - dlažba z žulových drobných kostek |
| 🟪 | částečně pojížděný středový prstenec a srpovitá krajnice okružní křižovatky - žulová dlažba z velkých kostek |
| 🟧 | sjezd - betonová dlažba zámková, asfaltový beton |
| ▦ | sjezd - dlažba z žulových drobných kostek |
| 🟪 | chodník - betonová dlažba zámková |
| ▦ | chodník - dlažba žulová mozaiková |
| 🟥 | varovný a signální pás - barevně a hmatově kontrastní dlažba |
| 🟪 | vyznačení bezp. odstupu zastávky - barevně kontrastní dlažba, hladká |
| 🟥 | umělá vodicí linie - dlažba s drážkami barevně kontrastní |
| 🟦 | odrazný proužek - dlažba žulová mozaiková |
| ⬛ | zastávka autobusu - asfaltový beton |
| ⬜ | parkovací záliv - dlažba z žulových drobných kostek |
| 🟨 | úprava navazujících úseků místních a účelových komunikací - asfaltový beton |
| ▦ | úprava navazujících úseků účelových komunikací - betonová dlažba |
| ▦ | opěrná zeď |
| 🟦 | zpevněná krajnice - asfaltový beton |
| 🟩 | zatravněná plocha |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Hlavní projektant: | Ing. arch. Martin Jirovský,PhD.,MBA<br>Převrátilská 330, 390 01, Tábor, ČKA 03 311 | CENTRUM SLUŽEB STARÉ MĚSTO<br>WWW.CENTRUMSLUŽEBTÁBOR.CZ<br>PŘEVRÁTILSKÁ 330, TÁBOR 390 01<br>ATELIÉR M.A.A.T. | |
| Zodpovědný projektant: | Ing. Robert Juřina, Převrátilská 330, 390 01, Tábor<br>IČ 880 67 483, ČKAIT 0012735 | | |
| Vedoucí projektu: | Ing. Robert Juřina, Převrátilská 330, 390 01, Tábor<br>IČ 880 67 483, ČKAIT 0012735 | KÚ: Kolinec | |
| Vypracoval: | Ing. Robert Juřina, Převrátilská 330<br>390 01, Tábor, IČ 880 67 483<br>tel: +420 604 159 283<br>e-mail: jurina.r@gmail.com | | |
| Objednatel: | Správa a údržba silnic Plzeňského kraje<br>Městys Kolinec | Stupeň: PDPS | Paré: |
| Akce: | **II/187 Kolinec průtah** | Datum: únor 2020 | |
| | | Ozn. části: C | |
| Obsah: | **Koordinační situace, část 2** | Měřítko: 1:250 | Č. přílohy: 3.2 |